



Indra ultima un peaje dinámico en Israel por más de 20 millones

Ignacio del Castillo. Madrid

Indra ultima la adjudicación un contrato histórico en Israel para instalar un sistema de peaje dinámico de última tecnología en la autopista más concurrida del país, en los nuevos carriles rápidos de la carretera Highway 20, que conecta Tel Aviv con el resto del Estado.

El contrato, que tendrá un importe superior a los 20 millones de euros según fuentes del mercado, se considera un hito importante para Indra, puesto que se obtiene en uno de los países más avanzados tecnológicamente del mundo y en el que, además, es difícil lograr introducir equipamiento con tecnología extranjera.

Indra ha ofrecido su solución de peaje dinámico, ya presente en otros países, que incluye herramientas de *deep learning* para el peaje y la detección automática de vehículos de alta ocupación para ajustar la tarificación. El contrato prevé implantar 80 pódicos, que permiten el paso de los automóviles sin que tengan que reducir la velocidad, y una plataforma operativa de *back office*, que integra los algoritmos que permiten ajustar las tarifas en función del tráfico en tiempo real.

La tecnología de Indra permite detectar la intensidad de la circulación en tiempo real e identificar el tipo de vehículo, el número de ocupantes del mismo o la matrícula para calcular la tarifa de forma dinámica. Mediante una aplicación móvil, también desarrollada por Indra, los usuarios podrán declarar en tiempo real que viajan en alta ocupación para solicitar la exención en el pago de peaje. Y el siste-



Marc Murtra, presidente de Indra.

El grupo español logra el contrato en uno de los países tecnológicamente más avanzados

ma de visión artificial dotado de inteligencia artificial permite comprobar que, efectivamente, el vehículo incorpora el número de viajeros imprescindible para ser considerado de alta ocupación. En el resto de vehículos, la tarifa variará por el nivel de circulación, pudiendo subir si el tráfico aumenta, de forma que se reduce el número de usuarios dispuestos a pagar, cae de nuevo la intensidad del tráfico y se mejora el tiempo de recorrido. Así, la solución de Indra contribuirá a reducir los atascos y las emisiones en una de las vías más congestionadas de Israel.

Indra ha ganado recientemente un contrato para la interoperabilidad de los peajes de Irlanda y tiene proyectos de peajes en EEUU, Canadá, México, Chile, Colombia, Filipinas, Portugal y España.

Adjudicación de contratos por 220 millones con el Govern

Indra, en una unión temporal de empresas con T-Systems, se ha adjudicado por valor de 220 millones dos de los cuatro acuerdos marco de servicios tecnológicos que ha licitado la Generalitat de Cataluña. Indra y T-Systems se han impuesto así a Fujitsu, Atos y un consorcio liderado por Telefónica. La empresa presidida por Marc Murtra ha ganado el lote del sistema de Salud Pública de la comunidad autónoma y el de los departamentos de Justicia, Interior, Cultura y Acción Climática, Alimentación y Agenda Rural. Los contratos, que deben ser formalizados, tienen una vigencia de cuatro años y requerirán 59 empleados disponibles. El mayor acuerdo marco, no obstante, valorado en 141,8 millones, ha sido adjudicado a Telefónica para el área de Educación, informa **E. Galián**.