



► 30 Noviembre, 2020

# Álava se vuelca para conseguir carreteras más seguras y modernas

» L. L.

El Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava está realizando un esfuerzo inversor muy importante para conservar y modernizar las carreteras alavesas con el objetivo prioritario de mejorar la seguridad de las personas usuarias y contribuir a satisfacer las necesidades de movilidad de la ciudadanía.

## Reforma N-240

El Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad está finalizando las obras de reforma de la N-240 entre los puntos kilométricos 16,7 y 19,9 para mejorar la seguridad y comodidad de esta carretera que une Vitoria y Bilbao. Dichos puntos kilométricos coinciden con la salida de Legutio hacia la capital vizcaína y el cruce de Ollerías. Estas obras tienen un presupuesto de 8 millones de euros y se está trabajando con la previsión de que estén finalizadas antes de fin de este año.

La ejecución del proyecto de acondicionamiento y mejora de la

N-240 está aprovechando el trazado de la carretera para minimizar la ocupación de terrenos. La única excepción es el primer kilómetro, ya que es necesario eliminar las curvas peligrosas existentes después del puente de Santa Engracia. Esta modificación va a permitir además alejar la carretera de las zonas medioambientalmente sensibles.

El proyecto elimina las curvas peligrosas citadas con anterioridad, así como los cambios de rasante existentes para garantizar una buena visibilidad. También conlleva la construcción de un nuevo enlace a desnivel en el cruce de Elosu para garantizar la seguridad de los conductores en todos los movimientos de giro y ordena con criterios de seguridad los accesos a las distintas parcelas y fincas. Asimismo, mejora la intersección entre la N-240 y la A-3608, en el tramo final del trazado, para dotarla de carriles de aceleración, deceleración y giros a la izquierda.

## AP-1 y la A-1 en Armiñón

Además, el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad inició en el mes de octubre las



Las obras de la N-240 está previsto que concluyan antes de que finalice este año.

obras para mejorar la conexión entre la antigua autopista AP-1 y la A-1 a altura de Armiñón y ofrecer a las personas usuarias una transición más segura entre ambas vías de alta capacidad. Esta intervención garantizará además una mayor fluidez en jornadas de elevada intensidad de tráfico.

Este proyecto tiene un presupuesto de 384.000 euros y da continuidad a la inversión de 4,4 millones de euros llevada a cabo durante el último año por el Ministerio de Fomento para adecuar la antigua playa de peajes de Armiñón y su

entorno con el fin de convertir este tramo de la antigua autopista en una autovía convencional. Las actuaciones del Ministerio de Fomento concluyeron a finales de la pasada primavera y el Departamento de Infraestructuras y Movilidad procedió de inmediato a licitar las obras para adecuar la transición entre la antigua autopista AP-1 y la A-1 sentido Vitoria y, de esta forma, finalizar el proyecto de mejora y ampliación de esta conexión.

El proyecto consiste realizar la transición entre los dos carriles procedentes de la antigua autopista y

los tres carriles de la A-1 de acuerdo a la normativa vigente, de manera que se efectúe de forma segura y cómoda. Las obras arrancaron en octubre con la previsión de finalizar antes de año si las condiciones meteorológicas acompañan.

## Acondicionamiento A-625

El Gobierno Foral va a realizar también un importante esfuerzo inversor en 2021 dando continuidad al proyecto de acondicionamiento y mejora de la carretera A-625 entre los polígonos industriales de Amurrio y el límite con Bizkaia. Las obras de este proyecto, que conlleva una inversión de más de 19 millones de euros, estarán finalizadas, en principio, a finales del año que viene. De nuevo el objetivo principal de esta inversión es incrementar la seguridad de una vía que destaca hoy por su elevada accidentalidad.

Para ello se va a acondicionar y mejorar el trazado en planta y alzado de la carretera A-625 entre los puntos kilométricos 354,22 y 357,3 -puntos que coinciden con el límite provincial con Bizkaia y los polígonos industriales de Amurrio- para eliminar cambios de rasante y curvas peligrosas, y ordenar con criterios de seguridad los accesos a los distintos núcleos de población y propiedades particulares.

La nueva carretera será de doble sentido con una calzada con dos carriles, arcenes y bermas. Asimismo, incluye un enlace a desnivel para conectar la vía principal con las zonas industriales de Amurrio.