



## Azvi ultima la compra de una constructora en Estados Unidos

► Espera cerrar este año la operación para entrar en el negocio de concesiones

M. J. PEREIRA  
 SEVILLA

El Covid no frena el plan de expansión de la empresa andaluza Azvi, que ultima la compra de una constructora en Texas con el fin de entrar en el mercado estadounidense. El cierre de la operación está pendiente de que se finalice la auditoría (due diligence) para detectar posibles contingencias en la adquisición de la compañía. Manuel Contreras, consejero delegado de Azvi, anunció en 2019 este objetivo y espera cerrar la compra en 2020, aunque advierte que la firma de la operación podría demorarse por el coronavirus.

La intención de Azvi es invertir unos 20 o 30 millones de euros en una constructora de mediano tamaño en Estados Unidos para hacerla crecer vía concesiones, tanto de carreras, como agua o aparcamientos, explica Contreras. En ese país no hay grandes empresas constructoras de ámbito nacional porque no se exige para optar a una licitación un aval del 100% del importen de la obra, como ocurre aquí. Eso explica que sea un sector muy atomizado, por lo que Azvi ha optado por comprar una empresa ya establecida en Estados Unidos para entrar en ese mercado, donde también tiene puesta su mirada en los contratos de tranvías.

El Covid no ha hecho demasiada mella en el negocio de construcción de Azvi, ya que está muy internacionalizada y, por otra parte, las grandes obras que tiene en España sólo pararon la semana de hibernación. No obstante, Manuel Contreras explica que en concesiones sí han sufrido una bajada considerable de ingresos «porque con el confinamiento no ha habido apenas tráfico en las carreteras y los aparcamientos se han usado poco». Azvi espera a que acabe la pandemia para plantear la posibilidad de renegociar contratos de concesiones, ya que la caída de ingresos ha sido importante debido a los confinamientos y cierres de fronteras.

Esta compañía, controlada por la familia Contreras, facturó el pasado año 388 millones de euros, un 12,7% más que el año anterior, y un ebitda de 34,6 millones de euros. Su deuda se sitúa ahora en unos 70 millones de euros, 2,1 veces su beneficio operativo. El 79% de sus ingresos provienen de la construcción y el 20,7% de las concesiones. Mientras que sus ingresos por construcción crecieron un 21%, el negocio de concesiones cayó en 2019 un 10,5%. Los ingresos inmobiliarios fueron residuales. De hecho, Azvi ha decidido liquidar su empresa inmobiliaria, que cuenta en la pro-



Manuel Contreras, consejero delegado de Azvi

RAUL DOBLADO

### La firma se refuerza en México y de Ja Brasil

Azvi, con actividad en los sectores de la construcción y concesiones, se ha adjudicado dos grandes contratos en México: el tren Maya y el ferrocarril transoceánico, que une el Pacífico y el Atlántico. La constructora sevillana, junto al socio local Gami, se ha adjudicado el tercer tramo del denominado Tren Maya, por un importe de 424,5 millones de dólares. En Brasil, Azvi finalizará las obras que tiene en curso y cerrará sus oficinas al considerar que el país no atraviesa un buen momento económico ni político.

vincia de Cádiz con suelos valorados en 18 millones de euros.

¿Cómo impactará el Covid en el cierre de 2020? Manuel Contreras prevé cerrar 2019 con unos ingresos muy parecidos, «aunque todo dependerá de si habrá rebrotes o nuevos cierres de fronteras. De la cuenta de resultados no podemos saber nada aún, ya que hay que tener en cuenta que gran parte de nuestros beneficios provienen de las concesiones».

Por áreas geográficas, el negocio de Azvi está muy internacionalizado. El 45% de sus ventas corresponden a España; el 22% a Europa y Oriente Medio; 20,4% a América del Norte y Centroamérica; 12,3% a América del Sur. Actualmente tiene una cartera de concesiones de 2.348 millones de euros, de los que 1.162 millones son nacional y 1.186 millones, internacional. En cuanto a la cartera de construcción, asciende a 636 millones de euros, de los 356 son internacional y 280, nacional.

Entre las licitaciones a las que opta ahora Azvi fuera de España se cita una obra ferroviaria en Portugal, así como un contrato de 90 millones de euros para construcción, mantenimiento y concesión de cuatro aeropuertos en el Sur de Chile. Está pendiente también de que Colombia adjudique el tranvía de Barranquilla.

### Pandemia

Los ingresos por concesiones de esta compañía sevillana, mermados por la caída del tráfico con el confinamiento