

## **Nota de Prensa**

---

### **Kapsch TrafficCom gestionará el control de accesos de vehículos al Casco Viejo de Bilbao para mejorar la movilidad en la ciudad**

**Los ciudadanos dispondrán de una App en la que podrán consultar sanciones, horarios o trayectos permitidos, entre otras opciones**

Madrid, 11 de octubre de 2019—El Casco Viejo de Bilbao contará con un sistema automático de control de accesos de vehículos, que permitirá gestionar de una manera más eficaz la movilidad en la ciudad. Kapsch TrafficCom, proveedor internacional de tecnología, servicios y soluciones para Sistemas de Transporte Inteligente (ITS), será el encargado de desarrollar, en UTE con la compañía Etra Norte, un proyecto para detectar, a través de la lectura automática de matrículas, no solo las entradas y salidas de vehículos, sino el tiempo de permanencia y los trayectos no autorizados. El Casco Viejo bilbaíno es una zona residencial que concentra tanto áreas de ocio como comerciales, por lo que siempre ha sido un objetivo municipal gestionar adecuadamente el tráfico en esa zona, para que peatones y vehículos convivan pacíficamente.

Kapsch pondrá también a disposición de los ciudadanos una App que les permitirá comunicarse con los operadores del sistema y con el propio Ayuntamiento de una forma sencilla y ágil, para realizar las gestiones de alta o baja en el sistema, consultar sanciones, horarios o trayectos permitidos, entre otras opciones. Tendrán autorización de paso los residentes, comerciantes y hosteleros para facilitar la carga y descarga, así como transportistas y servicios públicos, mientras que los hoteles podrán solicitar autorizaciones temporales para sus huéspedes.

El proyecto, que cuenta con un presupuesto de 781.000 euros, se ejecutará en varias fases: una primera de 8 meses de duración, que abarca el suministro, instalación y puesta en marcha del sistema; y una segunda, que se alargará durante 24 meses, que consiste en el mantenimiento y operación del sistema.

**Para Javier Aguirre, presidente/CEO de Kapsch TrafficCom para España y Portugal** “Tras la anterior implantación en el Casco Viejo de Pamplona y las últimas adjudicaciones y renovaciones realizadas en Alcobendas, León, Palencia, Roquetas de Mar, Ceuta y Málaga, este nuevo contrato permite a Kapsch reforzar su posición en el ámbito de los sistemas de control de accesos basados en cámaras de reconocimiento de matrículas, un tipo de sistema que cada vez más municipios se plantean poner en marcha para gestionar adecuadamente los vehículos que acceden a una determinada zona de la ciudad. Estamos francamente entusiasmados con esta adjudicación y confiamos en que la tecnología de los sistemas aportados por Kapsch ayude a mejorar la convivencia de vehículos y peatones en una zona tan visitada por bilbaínos y turistas como es el Casco Viejo”.

El sistema automático de control de accesos permite la regulación del tráfico que accede a la zona controlada mediante la definición de entradas y salidas lo que posibilita realizar una política adecuada de gestión de la movilidad. Para ello se establecen puntos que permiten controlar el acceso y aplicar diferentes políticas de movilidad en función de los perfiles de usuarios identificados. El proyecto contempla la instalación de 30 cámaras en el perímetro de la Ribera, además de otros puntos de acceso como Esperanza, Askao, Prim, Ronda o Iturribide. Además, la UTE instalará 12 puntos de control adicionales en el entorno de las calles Ledesma, Ercilla, Indautxu y Martzana. El sistema detectará, no solo las entradas y salidas de vehículos, sino que también registrará el tiempo de permanencia, así como los trayectos no

autorizados. En caso de que se cometa alguna infracción, ésta quedará registrada en el sistema y se comunicará a la Policía Municipal para la posterior tramitación de la sanción.

A nivel de software, Kapsch suministrará su solución para el Centro de Control, así como la App desde la que los usuarios se podrán comunicar de una manera ágil y sencilla, con los operadores del sistema y con el propio Ayuntamiento. El Centro de Control es, en definitiva, el punto de conexión entre las aplicaciones existentes del Ayuntamiento de Bilbao -e-Udala, Sistema de Tramitación de Sanciones Municipal, Sistema Municipal de Quejas y Sugerencias (TALDEKA), Software de Gestión Integral de la Movilidad- y los usuarios, ya sea personal interno (administradores, operadores del sistema, validadores de infracciones, supervisores, técnicos municipales, etc), o los propios ciudadanos (residentes, comerciantes, etc) a través de la App – Webapp.



Adicionalmente, el contrato contempla la operación y el mantenimiento del sistema. Kapsch se hará cargo de la gestión de una oficina de atención al público ubicada en el interior del Casco Viejo desde donde se atenderán personalmente las distintas consultas de los usuarios. Por último, la UTE pone a disposición del ayuntamiento un servicio de mantenimiento 24 horas para la recepción de posibles incidencias en el sistema.

**Kapsch TrafficCom** es un proveedor de sistemas de transporte inteligente aplicados a las áreas de cobro de peaje, gestión del tráfico, movilidad inteligente urbana, seguridad y protección del tráfico y coche conectado. Como proveedor único de soluciones, Kapsch TrafficCom ofrece soluciones completas que cubren la totalidad de la cadena de valor de sus clientes, desde los componentes y el diseño, hasta la implementación y puesta en marcha de los sistemas. Además de reducir la contaminación, las soluciones de movilidad de Kapsch TrafficCom hacen que el tráfico sea más seguro, fiable, eficiente y cómodo en cualquier vía urbana o autopista.

Kapsch TrafficCom es un reconocido proveedor internacional de sistemas de transporte inteligente gracias a los múltiples proyectos culminados con éxito en más de 50 países alrededor del mundo. Como parte del Grupo Kapsch, Kapsch TrafficCom cuenta con filiales y sucursales en más de 30 países. Desde 2007, la compañía cotiza en la bolsa austriaca, Vienna Stock Exchange (KTCG). Actualmente, Kapsch TrafficCom emplea a más de 4.800 empleados. La facturación de la compañía en el año fiscal 2016/17 fue de aproximadamente 648.5 millones de euros.

Más información en: [www.kapsch.net](http://www.kapsch.net) y [www.kapschtraffic.com](http://www.kapschtraffic.com) Síguenos en Twitter: [twitter.com/kapschnet](https://twitter.com/kapschnet)

### **Contactos para prensa:**

#### **GRAYLING**

Teresa Rodríguez/Blanca Salgado  
TF: 91 522 10 08  
[teresa.rodriquez@grayling.com](mailto:teresa.rodriquez@grayling.com)  
[blanca.salgado@grayling.com](mailto:blanca.salgado@grayling.com)